

二輪業界と公明党オートバイ議員懇話会とのつながり

オートバイ政治連盟 吉田純一会長

公明党所属の国会議員57名の内、オートバイ議員懇話会所属議員は52名。ほとんどの議員が同会に所属しています。

私たちは、オートバイ議員懇話会の先生方と平成25年より年一回、全国で「政策要望懇談会」を開催し、二輪車業界からの要望をお伝えしています。さらに、各地域のAJ組合とも年一回、「政策要望懇談会」を開催し、各地域独自の要望を提出しています。公明党は国会議員と地方議員の連携が密で情報が共有されていますので、地域の課題であっても国政に上がっていくのです。

このように、公明党オートバイ議員懇話会には、二輪業界の発展に多大なるご協力を頂いております。皆様におかれましては、北側会長、伊藤顧問をはじめとした公明党オートバイ議員懇話会の先生方へのご支援を頂ければ幸いです。



きたがわ かずお
北側 一雄先生
プロフィール
年齢:68歳(1953年生まれ)
選挙区:大阪16区 堺市(堺区、北区、東区)
当選回数:9回
弁護士、税理士
元国土交通大臣
◎主な役職
・公明党副代表
・中央幹事会会長
・オートバイ議員懇話会 会長



いとう わたる
伊藤 渉先生
プロフィール
年齢:51歳(1969年生まれ)
選挙区:比例東海
当選回数:4回
◎主な役職
・財務副大臣
・党中央幹事
・中部方面本部長
・愛知県本部代表
・オートバイ議員懇話会 顧問

公明党 小選挙区立候補予定者

候補者名	選挙区	懇話会役職
稲津 久	北海道10区 <small>空知総合振興局・留萌振興局の両管内 夕張市、岩見沢市、美瑛市、芦別市、 赤平市、三笠市、滝川市、留萌市など</small>	副会長
岡本 三成	東京12区 <small>東京都北区全域、足立区西部 豊島区東部、板橋区北部</small>	幹事
佐藤 茂樹	大阪3区 <small>大阪市(大正区、住之江区、住吉区、西成区)</small>	副会長
國重 徹	大阪5区 <small>大阪市(東淀川区、淀川区、西淀川区、此花区)</small>	幹事
伊佐 進一	大阪6区 <small>大阪市(旭区、鶴見区)、守口市、門真市</small>	幹事
北側 一雄	大阪16区 <small>堺市(堺区、東区、北区)</small>	会長
赤羽 一嘉	兵庫2区 <small>神戸市(兵庫区、北区、長田区) 西宮市(塩瀬・山口の両支所管内)</small>	顧問
中野 洋昌	兵庫8区 <small>兵庫県尼崎市</small>	幹事
斉藤 鉄夫	広島3区 <small>広島市(安佐南区、安佐北区) 安芸高田市、安芸太田町、北広島町</small>	幹事長

公明党 比例区立候補予定者

候補者名	選挙区	懇話会役職
佐藤 英道	比例 北海道	幹事
石井 啓一	比例 北関東	副会長
輿水 恵一	比例 北関東	副幹事長
高木 陽介	比例 東京	副会長
古屋 範子	比例 南関東	副会長
上田 勇	比例 南関東	副会長
太田 昌孝	比例 北陸信越	幹事
大口 善徳	比例 東海	副会長
伊藤 渉	比例 東海	顧問
中川 康洋	比例 東海	幹事
竹内 譲	比例 近畿	副会長
浮島 智子	比例 近畿	幹事
濱村 進	比例 近畿	幹事
鰐淵 洋子	比例 近畿	幹事
濱地 雅一	比例 九州・沖縄	幹事
吉田 宣弘	比例 九州・沖縄	幹事



〒160-0012
東京都新宿区南元町17
電話番号:03-3353-0111(代表)



北側一雄 大村直幸

公明党オートバイ議員懇話会 × 全国オートバイ協同組合連合会

二輪車の諸課題に対する座談会を開催

2021年6月30日に衆議院第一議員会館にて、
公明党オートバイ議員懇話会と全国オートバイ協同組合連合会において
二輪車の諸課題に対する座談会を開催いたしました。



THEME:01

土日祝日ETC搭載車 定率割引(普通車の半分)について

北側会長

初めて定率割引が実現されたことは第一歩であり、大きな前進である。細部はこれからで、年内に自公で会合を開き、細部を詰めた議論を行う。大事なことはユーザーが利用しやすいこと。自民党と連携をとっていききたい。100km超えの条件については使い勝手が悪い。距離が短くなるように取り組んでいきたい。

THEME:02

沖縄県の二輪車左側通行帯走行規制について

大村会長

今年の3月に通行規制が一部区間解除され、ユーザーの方々も喜んでいいる。沖縄に行った際に、公明党の沖縄県連の事務所を訪問したが、全員がそのことを理解されており素晴らしい。

北側会長

以前は沖縄県の規制について知らなかった。沖縄県議会選挙の際、A J沖縄の宜野座理事長に同行して頂いたが、その時に何回も要望を受けた。その後、警察庁に強く申し上げたが、あまり良い返事ではなかったため、地元で県議会議員の皆さんに話を進めてもらった。

大村会長

そこが公明党の国会議員と地方議員の連携がなされているところで、まさに公明党のチーム3000の力が身に染みてわかった。そうなるべくと、地元の組合員の皆さんも親近感がわき、選挙の応援の仕方も違って来る。

THEME:03

キャッシュレスポイント還元について

吉田会長

令和元年10月からの「キャッシュレス・ポイント還元」に、二輪車と二輪車関連用品を対象に入れてもらいありがたかった。車両購入の利用は少なかったが、用品購入や修理に利用するユーザーが多かった。

北側会長

自動車は車体課税の減税で対応したが、二輪車についての対応は役所も自動車という枠で考えていなかった。私もからA Jに対応を持ち掛けた。



公明党オートバイ議員懇話会
北側 一雄 会長

THEME:04

軽自動車税の増税への対応について

吉田会長

平成25年の二輪車の軽自動車税の増税については、北側会長には税率を当初案の「2倍と3倍」から「1.5倍と2倍」に抑えてもらい、実施も軽四輪より1年後の平成28年4月からの実施に延期してもらった。

北側会長

平成25年末の自公税制協議会は、二輪車の軽自動車税課税だけが最後まで残り、日程を1日延長して夜中までかけて決着した。施行の延長をもっと求めたが、1年のみの延長を飲んだ。その代わりに、自公の税調会長名で「二輪車ユーザーの負担軽減」の覚書を結んだ。

大村会長

その覚書が、数回にわたる二輪車ETC車載機購入助成金の「12億円」に繋がったと考えている。一旦組み立てられた中身を変えるのは大変なことであつたと感謝している。あの時も役所は軽自動車税の中に二輪車が含まれているとは考えていなかったようである。



公明党オートバイ議員懇話会
伊藤 渉 顧問

THEME:05

二輪車の駐車場問題について

吉田会長

原付以外を対象とする駐車場法には「二輪車を除く」と記載されており、二輪駐車場設置の根拠法がなかったが、北側会長が国土交通大臣の時に、素早く「街づくり三法」に関連させて、「二輪を除く」を削除してもらった。

北側会長

役所も二輪車のことに気が回らないので、置き去りになってしまうことがある。我々は二輪車は国民生活の足、経済活動の足と考えている。特に、都市部における二輪駐車場については、取り締まりを緩和するか駐車場を作るかのどちらかでなければならない。都市部で一定の大きさの建物に対して二輪駐車場の設置を義務化していく条例を、地方議員の皆さんと連携して取り組んでいきたい。

THEME:06

商品中古二輪車の軽自動車税の免税について

吉田会長

令和3年度から大阪市で免税が実施され、感謝申し上げる。

北側会長

都市郊外の市町村にとっては大きな財源になっている。しかし、条例によって免税を可能にすることができるので、市町村の議員とA Jの各組合と連携をとってもらいたい。時間はかかるが、しっかりと進めていきたい。

THEME:07

今後の二輪車市場について

伊藤顧問

ご承知の通り、コロナ禍で二輪車は三密を回避できる乗り物として見直されている。視点が変わると新たなニーズも発生する。脱炭素の流れで内燃機関の二輪車がなくなるのでは、という話も出ているが、そのような短絡的なことでもない。海外の経済的に発展できていない国にとっては、二輪車が必要であり、日本の二輪車の信頼性が高い。二輪車が先兵となり、日本製品全般の信頼性が高まっている。しかし、国内に目を転じると、二輪車はまだ「危ない」というイメージを拭いていない。このイメージをどうやって変えていくのか。「二輪車の良いところは何か」ということを考えて、新しい流れを作っていくのが私達に託された仕事だと思う。

大村会長

脱炭素はゆるやかな技術革新でシフトしていく必要がある。あまり先導していくとエンジン技術をなくしてしまい、戻れなくなる可能性がある。日本の将来において、小さい乗り物が国民の足として残り、どのように使われていくのか、生活実態を基に考えていく必要がある。そうしなければ、「日本市場は未来がないから」と生産をやめていく状況になる。二輪車をはじめとした乗り物がどのように活用されているのか、という会議や勉強会を行わないと、各論だけを対処していくレベルではなくなった。そこに電動化の流れも来て、二輪車に関わっている人たちが不安になっている。国民の足である小型バイクをほったらかしにしていくと、やがて国民の足としての二輪車は消えてしまい、趣味としての二輪車しか残らない。

北側会長

日本にとって自動車産業は大事な産業。下請けメーカーも沢山あり、日本経済そのものだ。しかし、二輪車は置き去りになることも多い。二輪車の役割と意義を忘れずに、しっかりと議論していかなくてはならない。

